

“智美超能轿跑” 东风奕派eπ007+ 没有花里胡哨， 只有实在表现

来源：汪翊月 发布时间：2025-11-23 21:43:07

对于大多数打算买车的人来说，选车就像挑日常用的大件，既得看着顺眼、用着舒心，又得在安全、性能这些关键地方不马虎，价格还得在自己能接受的范围里。2025 年 11 月 2 日，东风奕派在原有 eπ007(图片|配置|询价) 系列基础上，推出了升级后的 eπ007(逛导购) + 版本，这款轿跑刚开启预售就受到不少关注。其实买车不用追求那些花哨的噱头，实实在在的配置、靠谱的表现才是该看重的。接下来我就从大家买车时关心的几个方面，跟大家聊聊这款车，不夸大也不隐瞒，把它的真实情况分享给有需要的朋友。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.58万起 | 25辆

先说说内饰和乘坐体验，毕竟每天开车、坐车，内饰的舒适度和实用性太重要了。一打开车门，eπ007(用车口碑) + 的内饰给人的第一感觉就是清爽，没有多余的复杂设计，看着很舒服。它的内饰是按照天元智舱 2.0 的想法来做的，把科技感和日常使用的便利结合得不错。中控台上的屏幕很显眼，15.6 英寸的尺寸不算小，而且是 2.5K 的分辨率，平时看导航、刷视频的时候，画面很清晰，细节都能看得明明白白。旁边还有个 10.25 英寸的仪表屏，开车的时候看车速、电量这些关键信息，不用扭头太远，很方便。



更让人满意的是，这两个屏幕的内容还能自己调整，想把常用的功能放在哪个位置都可

以，完全按照自己的习惯来设置。能有这么流畅的操作体验，多亏了车里配的高通骁龙 SA8295P 车规级芯片，这种芯片用在车里算是很实在的配置了，它的运算能力很强，5nm 的制程工艺，AI 算力能达到 30TOPS，不管是切换屏幕界面，还是打开各种应用，都不会有卡顿的情况。而且它还结合了文心一言和 DeepSeek 两个 AI 模型，平时开车的时候，想调空调温度、换首歌，或者查个路线，直接开口说就行，反应很灵敏，不用手动操作，既方便又安全。

除了屏幕和芯片，内饰的材质也很良心。摸上去到处都是软软的，没有那种廉价的硬塑料感，做工也很细致，缝隙都很均匀，能看出是用心做的。座椅是按照人体工学设计的，不管是开车的人还是坐车的人，都能找到舒服的姿势，腰部和背部都能得到很好的支撑，就算是长途开车，坐几个小时也不会觉得特别累。车里的空调是自动的，温度调节很精准，后排还有独立的出风口，坐在后面的人也能根据自己的需求调温度，不会出现前排冷后排热的情况。平时开车的时候，车内的噪音控制得也不错，高速行驶的时候，外面的风噪和胎噪都不会太明显，跟人聊天或者听音乐都不受影响。

哈弗H9最低售价：17.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车3.88万起 | 232辆

聊完内饰，再说说空间，这也是家庭用车特别看重的一点。eπ007+ 的车身尺寸很实在，长 4880mm、宽 1915mm、高 1476mm，轴距更是达到了 2915mm，这样的尺寸让车内的空间变得很宽敞。前排座椅调整好之后，头部还有不少余量，不会觉得压抑，腿部也能自然伸展，不用蜷着腿开车。后排的空间更是惊喜，我身高 180cm，坐后排腿部依然能有很充裕的空间，膝盖不会顶着前排座椅，翘个二郎腿都没问题。头部空间也不用担心，就算是高个子坐进去，也不会觉得顶头。



除了乘坐空间，储物空间也很实用。车门上的储物格能放下水瓶和一些小物件，中央扶

手箱的空间也不小，能装下手机、钱包这些常用物品。后备厢的表现更是让人满意，它采用了电动掀背尾门的设计，开口很大，而且很规整，平时放几个行李箱、婴儿车，或者周末出去玩带的帐篷、烧烤架这些大件物品，都能轻松装下。背门的玻璃也比一般的车要大，不仅让车内的光线更充足，开车的时候从后视镜看后方视野也更开阔，倒车的时候也更方便。



还有一个很实用的设计就是随速升降的电动尾翼，这是全系都有的配置。平时开车的时候，它会根据车速自动调整，车速慢的时候会收起来，看着很整洁；车速快的时候就会自动升起来，能帮助车辆更好地破风，让开车的时候更稳。有时候想要耍帅，也可以手动控制它的升降，不管是日常通勤还是出去玩，都挺有乐趣的。另外，车顶的全景玻璃穹顶也很加分，前挡、天幕和后挡连在一起，总面积有 4.2m²，其中天幕就有 1.82m²，坐在车里抬头就能看到外面的风景，开长途的时候也不会觉得无聊。而且这块玻璃有双层镀膜技术，能几乎 100% 隔绝紫外线，夏天的时候就算太阳很大，也不用担心被晒伤，车内也不会太闷热。

接下来聊聊智能配置，现在的车越来越注重这方面，好的配置能让开车变得更轻松、更安全。eπ007 + 搭载的是天元 T200 辅助驾驶系统，而且全系都配了地平线 J6M 辅助驾驶芯片和禾赛科技 ATX 激光雷达，这些硬件都是很实在的配置，能给辅助驾驶提供有力的支持。平时在高速上开车的时候，开启辅助驾驶功能，车辆能保持在车道中间行驶，还能根据前车的速度自动调整车速，不用一直踩着油门和刹车，长途开车的时候能减轻不少疲劳。

还有几个很贴心的小设计，比如后视镜上的辅助驾驶小蓝灯，当辅助驾驶系统开始工作的时候，这个灯就会亮起来，能清楚地知道系统是否在运行。车尾也有辅助驾驶小蓝灯，能通过灯光的变化告诉后车自己的行驶状态，比如是否在减速、变道，后车能一目了然，这样开车的时候也更安全。另外，车侧还有蝶影光毯投影灯，有三种模式可以选，分别是迎宾、浪漫和战斗，不同的场景下切换不同的灯光，比如朋友上车的时候开迎宾模式，看着很有仪式感；跟爱人出去玩的时候开浪漫模式，氛围一下子就上来了；想体验一把驾驶乐趣的时候

开战斗模式，也挺有感觉的。

这些智能配置不是花架子，确实能提升日常用车的便利性。比如平时在小区里停车，遇到比较窄的车位，就算是新手也不用太担心，辅助驾驶系统能帮忙观察周围的情况，让停车变得更轻松。而且车机系统还支持 OTA 升级，后期厂家有新的功能或者优化，不用去 4S 店，在家就能升级，让车的功能越来越完善。

安全方面 eπ007 + 的表现也很让人放心。这款车已经获得了 C-NCAP 五星安全认证，乘员保护得分率达到了 93.78%，在侧面柱碰撞测试中还拿到了满分，这样的成绩能看出它在安全方面下了不少功夫。整车考虑到了 32 项碰撞工况、131 种用车场景和 16 种人员保护，不管是正面碰撞、侧面碰撞，还是各种复杂的路况，都能尽可能地保护车内人员的安全。

除了被动安全，主动安全配置也很齐全。比如 ABS 防抱死系统，紧急刹车的时候能防止车轮抱死，避免车辆失控；EBD 电子制动力分配系统能根据车辆的负载情况，合理分配前后轮的制动力，让刹车更稳定；ESP 车身稳定控制系统能在车辆出现侧滑的时候及时介入，帮助车辆恢复稳定。这些配置平时可能感觉不到，但关键的时候能起到很重要的作用。

另外，这款车还获得了中国汽车健康指数（C-AHI）清新空气、健康防护、绿色出行三大评价维度的五星评级，还有 C-GCAP 中国绿色汽车评价规程的健康五星认证。这意味着车内的空气质量很好，没有刺鼻的异味，用料也很环保，不会对身体造成伤害。尤其是有小孩和老人的家庭，这点真的很重要，长时间坐在车里也能呼吸到清新的空气。

说完了安全和配置，再聊聊动力和续航，这直接影响到日常用车的便利性。eπ007 + 提供了纯电和增程两种动力选择，大家可以根据自己的需求来选。纯电版有两个续航版本，分别是 650km 和 565km，对于日常通勤来说完全足够了。如果平时主要是在市区开车，每天上下班的路程在几十公里，一周充一次电就够了，不用频繁去充电桩。而且现在充电桩越来越普及，不管是家里安装私人充电桩，还是在外面的公共充电桩充电，都很方便。

如果平时喜欢出去玩，或者经常跑长途，担心续航问题的话，增程版会是更好的选择。增程版搭载了超感增程 2.0 技术，CLTC 纯电续航能达到 308km，日常市区代步可以用纯电模式，既省钱又环保；跑长途的时候，就算没电了，发动机可以发电，综合续航能达到 1308km，不用频繁停下来充电，跑跨省长途也很放心。而且增程版的馈电油耗也不高，日常使用的成本很低。

在动力性能方面，eπ007 + 也没有让人失望。纯电版有 400kW 双电机的版本，零百加速只需要 3.7 秒，平时红绿灯起步的时候，动力响应很快，踩下油门就能感受到明显的推背感，超车的时候也很轻松。而且这款车的底盘是由专业团队调校的，悬挂的支撑性很好，过弯的时候车身不会有太大的倾斜，开车的时候很稳，就算是开高速或者走一些弯路，也能给人足够的信心。方向盘的转向也很精准，打多少方向，车辆就会按照预期的路线行驶，驾驶体验很不错。

外观方面，每个人的审美不一样，但 eπ007 + 的设计应该能符合大多数人的喜好。它的设计理念是“大道至简”，没有多余的装饰，线条很流畅，看着很大气。宽体低趴的弓形大溜背设计，不仅看着好看，还很实用，通过 23 处空气动力学部件的优化，风阻系数只有 0.209，这样的风阻系数能让车辆行驶起来更高效，还能降低能耗。

前脸的星光棱镜 LED 前大灯很有特点，由 104 颗 LED 组成，灯光很亮，晚上开车的时候照明效果很好，而且造型也很别致，让人一眼就能记住。尾部的天际晶格 LED 贯穿式尾灯也很漂亮，268 颗 LED 组成的灯光很璀璨，晚上点亮之后辨识度很高，跟朋友出去玩，在停车场也能很快找到自己的车。

颜色方面，除了常见的颜色之外，eπ007 + 还新增了港湾蓝和苍穹灰两种颜色。港湾蓝是那种蓝绿色调，看着很特别，既有自然的清新感，又带有一点科技感，开在路上不容易撞色，很有个性；苍穹灰则比较沉稳大气，不管是家用还是日常通勤，都很合适。

细节方面的设计也很用心，无框车门是很多人喜欢的配置，不仅看着有档次，而且侧面是零面差的设计，能有效降低风阻，还能间接减少能耗。车门打开和关闭的手感也很好，不会觉得很费力，平时上下车也很方便。

最后聊聊价格和预售权益，这也是大家买车时很关心的一点。eπ007 + 的预售价格从 14.99 万元起，这个价格在同级别车型里算是很实在的，能买到这样的配置和表现，性价比很高。而且现在预售期间还有不少权益，99 元就能抵 10000 商城积分，这些积分平时在商城里可以兑换保养、装饰这些东西，也能省不少钱。（详情请咨询当地经销商）

还有缤纷礼，现在订车的话，全系都能免费选港湾蓝和苍穹灰这两种新颜色，不用额外加钱，喜欢这两种颜色的朋友可以省一笔费用。安心礼也很实用，有跨年交付购置税现金补贴方案，能进一步降低购车成本。这些权益不是虚头巴脑的东西，都是实实在在的优惠，能让消费者得到真正的好处。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.58万起 | 25辆

总的来说，东风奕派 eπ007 + 是一款很实在的车型，它没有太多花哨的宣传，而是在大家日常用车关心的方面下了功夫。宽敞舒适的空间能满足家庭使用的需求，丰富的智能配置让开车变得更轻松，靠谱的安全性能能给家人带来安心，多种动力选择适应不同的用车场景，再加上亲民的价格和实在的预售权益，确实是一款值得考虑的车型。

买车不是一件小事，每个人的需求和喜好都不一样，有的人看重空间，有的人看重动力，有的人看重配置。eπ007 + 的优势在于它的全面性，在各个方面都有不错的表现，没有明显的短板。如果你正在寻找一款日常通勤够用、家庭使用舒适、长途出行放心的轿跑，不妨去 4S 店亲自体验一下 eπ007+，坐进去感受一下空间，开一圈体验一下动力，相信会给你一个不错的印象。毕竟买车是自己用，亲自体验过之后，才能知道它是不是适合自己。

HTML版本： “智美超能轿跑” 东风奕派eπ007+ 没有花里胡哨， 只有实在表现